

---

## POINT 4-FLIGHT

### Espaces techniques

Les travaux d'aménagement ainsi que l'installation des équipements Thales et DSNA dans les salles ATM, Evaluation, et Paramétrage sont terminés.

La plateforme minimale (PFM) vient d'être modifiée afin de disposer d'une plateforme TRG/OFL (indépendante de 4SIM) avec deux groupes de simulation. Cette augmentation de la capacité permettra de réaliser des ateliers ainsi que des sessions de formations pour les agents du CMCC, et pour les autres besoins du CRNA (CIV, superviseur/CDS, subdivisions SE, ...).

Après des travaux de rénovation de la salle d'écoute QSE, son réaménagement prévu d'ici la fin de l'année 2022 permettra d'accueillir les équipements de rejeu 4-FLIGHT.

La salle du BTIV vient d'être rénovée et l'installation des nouvelles positions va débuter afin d'accueillir les équipements 4-FLIGHT. La mise en service de la nouvelle position BTIV est prévue en janvier 2023.

Un travail d'intégration de l'îlot 4-FLIGHT au sein du local de supervision technique sera engagé au premier trimestre 2023. Il permettra d'accueillir les machines de supervision et de gestion des équipements 4-FLIGHT ainsi que des positions techniques permettant le contrôle de l'image radar.

### Salle de contrôle

Le remplacement par phases des meubles ODS par des meubles hybrides (ODS/4-FLIGHT) a débuté fin 2020. L'urbanisation de la salle de contrôle avec ces meubles hybrides se poursuit de manière nominale. La dernière étape a débuté fin septembre et se terminera début décembre 2022.

A cette échéance, la salle disposera de huit positions à l'Est et neuf positions à l'Ouest en ODS, ainsi que de la position CIV et de deux cabines CMCC.

Dix positions 4-FLIGHT seront disponibles pour permettre la réalisation des UOP 4-FLIGHT en 2023

Les positions ODS seront ensuite transformées progressivement en positions 4-FLIGHT à l'horizon de la MESO.

### Trajectoire 4-FLIGHT

La trajectoire de développement des versions logicielles en lots actée pour le CRNA-N s'est poursuivie de façon nominale. Le dernier, dit « lot C » correspondant à la version MESO est arrivé en avril 2022 et a été installé sur les plateformes ONL/TST. L'installation des versions sur la plateforme training est intervenue après la fin du bloc de transformation B1.

La mise en service de 4-FLIGHT à Reims s'accompagne de nouvelles corrections du logiciel qui seront portées sur la version du CRNA-N par deux nouveaux états techniques correspondant à la VSR 1 et la VSR 2 des sites pilotes et dont le dernier sera disponible début novembre 2022. Trois nouveaux états techniques sont à l'étude pour 2023 afin de préparer la MESO CRNA-N, en mai avec un état correctif Coflight, en septembre et un dernier en novembre.

La version « qualifiée » qui permettra de lancer les UOP contrôle vers la MESO, est décalée en janvier 2023

La 1ère session d'utilisation opérationnelle (UOP) du système 4-FLIGHT sur trafic réel a été réalisée en mars 2022.

### Point 4-FLIGHT

---

L'UOP contrôle CTRL#1 planifiée en février 2023 nécessite un nombre important de tests techniques et de mise en service. La préparation a débuté en avril et s'achèvera mi-janvier 2023 par une UOP technique CRA (contrôle retour arrière). L'architecture retenue est celle de la MESO 4-FLIGHT, celle-ci intègre les approches de Roissy, Orly, et Lille, les centres adjacents, et les militaires.

Cette UOP qui se déroulera en situation nominale avec un armement permettant d'ouvrir 3 secteurs à l'Est et à l'Ouest, sans modes dégradés, permettra également de tester les regroupements/dégroupements de secteurs. Des positions miroir Cautra/ODS seront armées pour suivre le trafic pendant la durée de l'UOP.

Une seconde UOP, CTRL#1 bis est prévue en avril 2023 afin d'intégrer le nouveau SLCT Melun.

La dernière phase d'UOP Contrôle en configuration nominale permettant d'aller progressivement vers la MESO débutera en octobre 2023.

### Transformation 4-FLIGHT

La transformation des contrôleurs est organisée en cinq blocs. Elle a débuté en janvier 2022 par le bloc B0 et s'est poursuivi avec le bloc B1 qui s'est terminé début juillet 2022.

La transformation se poursuit depuis le 7 novembre 2022 avec le bloc B2. 18 formateurs ont été détachés à partir du mois d'août 2022 pour assurer jusqu'à la MESO la transformation des contrôleurs

En complément de ces sessions de formation et pour assurer la continuité pendant les « inter blocs », des EAO ont été créés et mis à disposition sur la plateforme EAO de la DSNA.

Les sessions de formation dites Socle Système ou TECH\_MO\_1 se déroulent depuis le 1<sup>er</sup> semestre 2022 sur le site du CRNA-N. De nouvelles sessions sont programmées à l'automne ainsi qu'en début d'année prochaine. L'ensemble des agents du pôle ATM aura suivi la formation à cette échéance.

Les sessions de formation du deuxième bloc MO (TECH\_MO\_2), élaborées par les instructeurs du CRNA Nord, sont dispensées depuis la semaine 38. Au total 8 sessions sont programmées jusqu'à fin 2023.

Le troisième bloc de formation MO (TECH-MO\_3) débutera début décembre 2022 jusqu'à fin 2023, il vient enrichir le deuxième bloc pour permettre au superviseur de se préparer au mieux à la MESO via une formation de spécialisation ainsi que l'étude de situations dégradées.

La prise en compte du système 4-FLIGHT en MS a fait l'objet de présentations auprès des experts 4-FLIGHT et des agents du pôle ATM. Les formations MS ont débuté en juin 2022 et ont été planifiées pour l'année en cours. Ces formations permettent d'intégrer progressivement les agents sur les activités liées à la mise en œuvre et à l'évaluation des versions, ainsi qu'à la préparation et la réalisation des UOP.

### Conclusions

**Le comité technique du CRNA Nord est invité à prendre note des travaux réalisés ou en cours concernant le projet 4-FLIGHT.**