

## Compte Rendu du CT CRNA Nord du 16 novembre 2022

Le Comité Technique du CRNA Nord s'est réuni mardi 16 novembre pour la dernière fois dans son format et sa représentativité actuelle avant les élections professionnelles 2022.

Comme cela aura été régulièrement le cas ces dernières années, **nous étions les seuls IESSA à représenter le Service Technique.**

Un point sur les « [Projets Systèmes](#) » et les « [Projets Espaces](#) » nous a été présenté.

Parmi nos remarques, il nous a été confirmé que la prise en charge de **IODA** se faisait uniquement en MS.

Dans le cadre du projet de **cloud DSNA**, nous avons sollicité l'appui de la Direction concernant la virtualisation à court terme en utilisant le châssis Synergy prévu pour CCS. Cela permettrait de consolider l'hébergement des applications actuellement sur SAVOIE tout en offrant une solution d'hébergement rapide pour de nouvelles applications.

Au vu de l'investissement des agents du CRNA Nord, nous avons déploré l'arrêt brutal du projet **CCS** et les changements permanents de stratégie de la DSNA.

Pour les « **projets Espaces** » (notamment la reprise de l'approche de Rouen par celle de Lille), nous avons pointé l'impérieuse nécessité de sacrifier les mois qui encadrent la MESO 4F pour ne pas augmenter la charge de travail du Service Technique et de la subdivision Etudes. Le message semble avoir été entendu par la Direction. Nous y serons attentifs.

Ce Comité Technique a acté une modification du tour de service des ICNA afin de maintenir la performance du CRNA Nord en 2023.

Cette expérimentation RH consiste principalement à déplacer jusqu'à 8 vacations par an des périodes moins chargées en trafic vers les périodes plus chargées.

En contrepartie de cette "souplesse", la DSNA accorde à tous les ICNA du CRNA/N une augmentation de **750€/mois, soit 9000€ pour l'année 2023.**

La santé financière de la DGAC semble excellente !

A notre demande, un **REX de l'organisation du ST** s'est déroulé le 21 septembre.

Cela s'est traduit par les ajustements suivants :

- **Retour des experts réseaux dans leurs sections DATA/WAN et VISU/ODR.**

- Renommage de la section IRIS en **section Innovation** (pas de réseau dans le pôle Transverse).

La [note d'organisation du ST](#), mise à jour pour intégrer ces modifications, formalise également le retrait de l'informatique de gestion du périmètre du ST.

Par ailleurs, le constat d'une charge de travail trop importante pour l'encadrement du pôle ATM a été partagé par l'administration qui recherchera des solutions.

[La démarche de REX que nous avons obtenu](#) a été saluée par les autres syndicats.

Suite au « [Point 4-Flight](#) », nous avons demandé s'il y avait une stratégie pour consolider le maintien en condition opérationnelle du système dans les premières semaines post MESO.

Rappelons que la MESO 4F est judicieusement programmée le 12/12/2023, quelques jours avant les vacances d'hiver !

Sans surprise, nous n'avons pas eu de réponse à ce stade. Espérons que ce sujet soit mieux géré que la prise en charge de 4-SIM les samedis pour la transfo des contrôleurs...

**Pour la défense de vos intérêts sur tous les sujets, être informé et avoir un maximum de poids dans les discussions protocolaires à venir :**

**Votez UNSA du 1<sup>er</sup> au 8 décembre**