

## La DO, ce nouveau Far-West

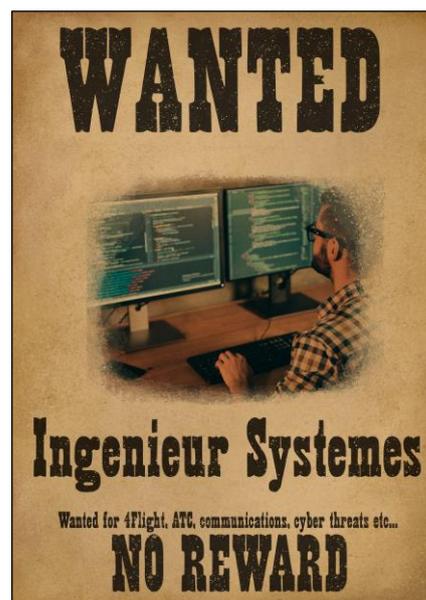
Depuis plusieurs semaines nos services techniques expriment, de plein droit, leurs revendications par leur participation à un mouvement de grève. La gestion du conflit à coup d'assignations, de pressions et de désinformations ne fait qu'accroître le malaise.

En envoyant la BGTA pour astreindre des collègues à faire une intervention en MS un samedi matin, la DO franchit un cap et envoie un message délétère : elle ne respectera aucune règle pour faire taire les IESSA.

Suite à la CA du jeudi 23/02, un défaut de paramétrage a été découvert sur la desserte en plan de vol à CDG. Ce problème avait pour conséquence de compliquer la gestion des départs et donc d'entraîner une baisse de la capacité dans certaines conditions (conf. face à l'Est).

Les régulations et les contrôleurs de CDG et du CRNA Nord étaient là pour garantir toute atteinte à la sécurité des vols. La **situation est d'ailleurs restée constamment maîtrisée** et on peut noter qu'Eurocontrol n'affichait que **peu ou pas de délais dès la journée de vendredi**.

En temps normal, cette situation aurait pu être résolue par un correctif dans la journée. Mais faute d'effectifs et parce qu'ils avaient été massivement assignés la nuit précédente sur d'autres opérations, aucun spécialiste n'était disponible ce jour-là. **Depuis plusieurs semaines, nos services sont totalement désorganisés par les astreintes.**



En ordonnant un correctif CA, sans MISO, dans la précipitation et au mépris des process de validation, la DO a pris le risque de faire s'effondrer le ciel français. Le Ministre sait-il qu'on utilise sa signature pour astreindre et prendre de tels paris ?

Sous la pression et sans justifier d'atteintes à la sécurité, la DO a tenté dans l'urgence de régler le problème par le seul moyen qu'elle connaît : astreindre des IESSA.

Pendant toute la journée de vendredi, la BGTA, utilisée comme facteur, a été envoyée avec insistance partout pour aller chercher des collègues y compris ceux en congés ou en repos. C'est donc en fin d'après-midi qu'un spécialiste du CESNAC a enfin pu être astreint alors qu'il sortait d'un rendez-vous à l'hôpital : **Quel Brio !**

La situation n'était pas plus reluisante au CRNA Nord où un collègue devait être astreint un 5ème jour de MS ce samedi avant d'attaquer une nouvelle semaine...d'astreinte.

Pour les IESSA de la DO, il n'y a donc plus de droit de grève, de repos ou de congés. **Comment peut-on croire qu'avec de telles méthodes le malaise va s'estomper** et nos services tranquillement retourner à leurs grands projets de modernisation : Bonne chance !

**Les IESSA du CESNAC et du CRNA Nord ne peuvent que constater que la gestion du conflit est en droite ligne avec les propos méprisants sur les services techniques. Ils attendent sans illusion la V0 du protocole et continueront plus que jamais à défendre leurs revendications.**